



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Firenze, 18 Giugno 2010

Cari Soci ed Amici,

In attesa della prossima "Firenze Sotto le Stelle", ecco qualche aggiornamento :

Tessere ASI in ritardo

Purtroppo, per un disguido postale non ci sono stati comunicati i pagamenti postali di alcuni giorni e, conseguentemente, non abbiamo trasmesso all'ASI i nominativi dei soci che, invece, in quei giorni avevano correttamente pagato alle poste. Non appena ci siamo accorti del problema (segnalato anche da qualche socio preoccupato dal ritardo) abbiamo richiesto alle poste i bollettini dei giorni mancanti e regolarizzato immediatamente le iscrizioni all'ASI. Purtroppo a questo ritardo si sono sommati i tempi tecnici di Torino. Stiamo ricevendo in questi giorni le ultime tessere che invieremo ai Soci.

Nel caso questi Soci avessero perso qualche numero della Manovella, preghiamo di segnalarcelo in segreteria con una mail o un fax, così da poterli richiedere e farglieli avere.

"All'ombra del Ponte Vecchio" : a Massimo Ermini il premio individuale e allo SCAME di Siena quello per Team nel Primo Gran Premio Città di Firenze

Circa 70 le auto e una ventina le moto che hanno partecipato al Primo Gran Premio Città di Firenze, in un assolato sabato pomeriggio dopo tanti giorni di pioggia. La manifestazione, organizzata dal CAMET, era aperta a tutti gli appassionati toscani. Nutrita quindi la partecipazione di altri Club, il più numeroso il CMEF di Firenze, poi lo SCAME da Siena, il Kursaal di Montecatini ed il Topolino Club.

La gara di regolarità vera e propria, suddivisa in due prove, si è svolta nel parco delle Cascine. Il regolamento prevedeva una classifica individuale ed una "a squadre" di almeno 5 equipaggi ciascuna. La fantasia dei partecipanti si è sbizzarrita nei nomi dei vari team. E così, i simpatici piloti dello SCAME hanno chiamato il loro team "Mi porti un Pistone a Firenze" parafrasando una canzone di Edoardo Spadaro. Solo per citare altri team: gli "scalzi & ignudi", gli "sportivi", i "vorrei l'anteguerra" e così via. Dopo la gara, la colonna di auto ha attraversato il centro della città per scendere in riva all'Arno, proprio sotto il Ponte Vecchio, ospiti dello storico Circolo del Canottieri di Firenze.



Una selezione delle splendide auto reduci dalle Mille Miglia è stata esposta nel prato del Circolo, sulla sponda dell'Arno. Un arco "incoronava" la miglior classificata alle Mille Miglia tra le auto del Granducato, la BMW 328 di Massimo Ermini.

Per quanto riguarda la classifica del Primo Gran Premio Città di Firenze, Massimo Ermini con la sua BMW – non contento di essere stato il primo tra gli equipaggi toscani alle Mille Miglia – ha pensato bene di aggiudicarsi anche questa manifestazione. Al secondo posto Luca Buccianti dello SCAME con una bellissima anteguerra e sul terzo gradino del podio Marco Mantovani coadiuvato da un agguerrito nipote.

Per quanto riguarda la classifica a squadre, il primo premio è andato al team senese "Mi porti un Pistone a Firenze", seguito dalla squadra degli "Sportivi", al terzo posto il team di casa dal nome poco fantasioso "CAMET 1".

Per concludere il presidente del CAMET, Francesco Giubbi, ha ringraziato il Dr. Cavallina presidente dello storico Circolo dei Canottieri di Firenze (oltre che socio del CAMET) che ha permesso di esporre le auto e le moto in una cornice davvero mozzafiato.



Poggio Capponi Memorial Michelangelo

Purtroppo la voglia di andare al mare dopo tanta pioggia e la concomitanza di molti eventi non ha permesso di raccogliere un numero di partecipanti adeguato ad una manifestazione di questa importanza che abbiamo dovuto – con molto rammarico - annullare.

Un sentitissimo grazie – in ogni caso – a Giovanni Rousseau Colzi che aveva già organizzato tutto fin nei dettagli. Cercheremo – se la fattoria di Poggio Capponi ha disponibilità - di programmarlo in un periodo meno affollato di manifestazioni.

Campionato Sociale dopo la Prova di Cerbaia

Dopo la seconda prova (CERBAIA), Francesco Giubbi prova ad allungare il passo, ma resta tallonato da Marco Mantovani e Giovanni Rousseau. Altri regolaristi da non perdere d'occhio sono Pierluigi Sgherri, Mario Nistri e Umberto Violani.

Purtroppo la Prova del Memorial Michelangelo è stata annullata e dovremo attendere ancora qualche settimana per vedere l'evoluzione del campionato 2010. Ecco la classifica :

Concorrenti	1^ prova	2^ prova	Totale
GIUBBI Francesco	7	10	17
MANTOVANI Marco	10	5	15
ROUSSEAU Giovanni	5	7	12
SGHERRI Pierluigi	6	4	10
NISTRIO Mario	9		9
VIOLANI Umberto		9	9
GENTILE Michelangelo	8		8
ANTONELLI Alessandro		8	8
D'ANGELO Roberto		6	6
TABUCCHI Maurizio	4		4
NISTRIO Renzo	3		3
FILIPPONI Giacomo		3	3
ANDORLINI Stefano	2		2
SCOZZARO		2	2
GUIDI Carlo	1		1
NANNETTI Claudio		1	1

12 - 13 Giugno : il CAMET alla mostra scambio nell'Autodromo del Mugello

Nel week end 12 – 13 Giugno, il CAMET è stato presente col suo gazebo all'interno dell'Autodromo del Mugello alla Mostra Scambio, Il nostro era l'unico stand ASI della manifestazione, grande affluenza e ... gran lavoro per i nostri addetti per spiegare la nuovissima normativa per la reimmatricolazione delle auto storiche. E' una manifestazione che sta crescendo. Ci saremo anche l'anno prossimo !



Venerdì 16 Luglio – Torna "Firenze Sotto le Stelle"

Anche quest'anno il CAMET organizza, in collaborazione e con il patrocinio del Quartiere 1 di Firenze, una **"parata di auto d'epoca ed esposizione nel centro della città"**. Torna infatti il prossimo venerdì 16 luglio Firenze sotto le Stelle. Platea d'eccezione Piazza Santa Croce, dove terminerà la manifestazione ed avrà luogo la tradizionale cena. Partner della manifestazione sarà l'Associazione **Gabriele Borgogni**, ONLUS nata con lo scopo di aiutare coloro che si trovano davanti alla realtà di un incidente stradale, specialmente quando si tratta di giovani. Un tema molto caro al CAMET.



Questo il programma :

Ritrovo dalle 16,30 alle 17,30 alle Cascine, davanti alla Facoltà di Agraria (Piazzale delle Cascine). Faremo un giro anche intorno a Firenze (occhio ai freni !!!)

La quota di partecipazione è di Euro 30,00 a persona, comprensiva di iscrizione e partecipazione alla cena.

Per registrarsi, riempire la scheda scaricabile dal sito del CAMET e trasmetterla via fax al numero (055) 7251316 o via mail all'indirizzo info@camet.org

4 luglio 2010: Vespa e Lambretta la rovina della motocicletta

Raduno organizzato dal CMEF (ma dove i soci del CAMET sono i benvenuti) riservato a scooter e motoleggere costruiti entro il 1985.

Ore 8.00 - 9.00 Iscrizioni al Piazzale Michelangelo

Ore 9.00 Partenza direzione Galluzzo - Via Volterrana

Ore 11.00 Arrivo a Pontedera per visita Museo Piaggio e aperitivo

Ore 13.30 Pranzo

Ore 15.30 Premiazioni nell'auditorium del Museo Piaggio

Ore 16.30 Rientro a Firenze

E' previsto un furgone assistenza al seguito

Iscrizione comprensiva di ingresso al museo e pranzo € 30.00; accompagnatori € 20.00

Prenotazioni entro il 30 giugno in segreteria CAMET oppure direttamente al CMEF (Giampiero 347 5763016)

29 agosto 2010: Lazzaretto Sagra della Pizza

E' da sempre un raduno a cui partecipano tantissimi soci CAMET, nonostante il periodo post vacanziero (o forse proprio per questo?). Ogni anno ci sono circa 70/80 auto ogni anno.

Ecco il programma :

Ore 9.00 - 11.00 Iscrizioni presso Circolo ARCI di Lazzaretto

Ore 11.00 Partenza per giro turistico

Ore 13.30 Pranzo presso Circolo ARCI di Lazzaretto

Iscrizioni: Auto + conducente € 10.00; accompagnatori € 15.00

Prenotazioni entro il 27 agosto ai seguenti numeri:

Circolo ARCI Lazzaretto 0571 587167 - Sig Enzo 0573 803133

Programma delle Manifestazioni e degli eventi del CAMET

L'elenco sempre aggiornato è nel nostro sito, comunque ecco il programma ad oggi :

12-13 Giugno		Stand CAMET mostra scambio Autodromo del Mugello
13 Giugno	C	Poggio Capponi – Memorial Michelangelo – Posticipato al 18 Settembre
20 Giugno	(*)	Vespa : "Vieni a Vicchio in Vespa" con Moto d'Epoca Vicchio
27 Giugno	(*)	Moto anni '70 e '80 "Raggi & Razze" con CMEF
4 Luglio	(*)	CMEF : "Vespa e Lambretta la rovina della motocicletta"
16 Luglio Venerdì		Firenze Sotto le Stelle
Luglio		Il Bilancino e Circuito Stradale del Mugello
29 Agosto	(*)	Lazzaretto – Sagra della Pizza
5 Settembre	(*)	CMEF - CAMET : "Rally dei Colli Alti, Coppa Cesare Anichini"
18 Settembre		Evento CAMET
7-10 Ottobre		Viva L'Auto (Auto Europa 2011)
10 Ottobre	C	Ottobre Insieme a Settimello
7 Novembre		Evento in Sede
8 dicembre		Auguri a Firenze (esposizione in Centro Città)
8 dicembre (sera)		Cena degli Auguri

C : Prova valida per il CAMPIONATO sociale CAMET 2010

(*) Eventi organizzati da altri Club, dove i Soci del CAMET sono i benvenuti. Per le iscrizioni rivolgersi direttamente ai club organizzatori.

Nuova Normativa per il rilascio dei CCT auto e moto

A seguito della Circolare Ministeriale del 19 marzo 2010 riguardante la possibilità di reimmatricolare veicoli radiati o di origine sconosciuta, l'ASI ha predisposto un nuovo stampato per richiedere il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica (ex C.C.T.).

I Soci interessati alla richiesta del certificato di cui sopra potranno rivolgersi ai Commissari Tecnici auto e moto del Club tutti i lunedì dalle 18.00 alle 19.30. Per evitare perdite di tempo e denaro, i Commissari Tecnici del Club invitano i Soci ad informarsi preventivamente presso la Motorizzazione Civile o presso un'agenzia di pratiche automobilistiche esperta e competente, circa la possibilità di reimmatricolare il LORO veicolo, facendosi indicare chiaramente i documenti necessari da produrre e da richiedere all'ASI.

Buone Ferie !

Come di consueto nel mese di Agosto la segreteria del CAMET sarà chiusa e le Commissioni Tecniche riprenderanno le loro attività il primo lunedì di Settembre.

Gentlemen start your engine !!
Il consiglio direttivo del CAMET