

## Primo Raid Osmannoro Pisa Goodwood

diario di bordo di Fabia su Morris Traveller

Settembre 2003



Il CAMET è stato rappresentato da due auto, una Morris Traveller del 1968 equipaggio Sergio-Fabia e una Alfa Romeo 1600 Spider Junior del 1974, equipaggio Simone-Francesca

A Pisa si sono aggiunti gli altri partecipanti alla spedizione il capocomitiva

Daniele con Laura e la piccola Chiara sul Camper dell'assistenza, Ferdinando e Lori con una Alfa Romeo Giulia Spider (che ha viaggiato sempre chiusa!), Sergio S. e Roberta con una Alfa Romeo GT "scalino", e babbo Conti con Manrico con un altro GT Junior.

Prima sosta in Francia, a Bourg en Bresse. La seconda sosta è nel nord della Francia, in un albergo che è uno stupendo castello del XVII secolo in campagna. Si dorme nelle ex-scuderie.

Il 5 Settembre, col traghetto, la comitiva raggiunge il suolo inglese. La Morris emette una serie di scoppietti che vengono interpretati (sbagliando, come ci accorgeremo poi) come gridolini di piacere per il ritorno nell'isola natia.



Prima sosta a Brighton, dopo aver percorso la strada costiera, che è stretta e molto trafficata. Si scopre che gli inglesi pestano volentieri a fondo l'acceleratore. Nel pomeriggio, purtroppo, nella perfida Albione comincia a piovere, e gli inglesi non sono come i francesi, e sono tutti per la strada. Il giorno dopo, partenza per Goodwood, meta del raid in terra inglese. Piove ancora. Durante la visita al "carnevale" una cortese ma incorruttibile security fa presente a Sergio, che ha l'accredito come fotoreporter, che deve avere cravatta e giacchetta se vuole accedere al paddok o in pista.

Niente da fare! Il giorno dopo si riparte per la Francia, non senza una sosta a Winchester, visita alla cattedrale, alla Great Hall. Appaiono i Morris Man (chiavi inglesi non ne hanno nè sono sporchi di grasso) e non si riesce a capire chi siano e cosa facciano. Sono pieni di campanellini legati alle ginocchia e ballando entrano nella cattedrale dove viene celebrata una Messa solenne con la presenza di un prete donna.

Visitiamo anche la tavola rotonda .... senza sedie.

Primi intoppi tecnici, il GT Junior di Sergio S. ha problemi. Il caravan si ferma con il meccanico e il babbo Conti ad un'area di sosta.

La carovana prosegue per Canterbury.

Al momento della partenza per Dover, panico, non parte la Giulia spider di Ferdinando! Risolviamo con una ricca spinta.

Le Alfa protestano, certo vogliono tornare a respirare l'aria di casa !

Nel pomeriggio del 8 settembre. Ritorno nel continente. Visita lampo a Calais con foto delle auto davanti all'hotel de ville.



La mattina dopo partenza per Reims, obiettivo champagne!

Ahinoi, adesso è la Morris che ha nostalgia di casa e lascia l'equipaggio Sergio – Fabia in panne. Manca l'olio, Sergio ha chiamato l'assistenza. Manrico, il meccanico al seguito, si infila per metà nel cofano, con babbo Conti nelle vesti di "ragazzo di bottega", gli passa gli arnesi, pulisce le candele etc.

La faccenda si complica, Manrico cerca di mettere a punto la macchina, che però non ne vuole proprio sapere.

Alla fine, la Morris si rimette in cammino con due soli cilindri alla ricerca di un'officina.

L'officina si rivela una sorpresa ( piacevole ?). E' un ammasso di rottami dove si vedono diverse Jaguar e qualche Lancia in avanzato stato di decomposizione. C'è anche un Isetta.

Ci interessa, naturalmente. Jean, il meccanico, dice "*c'est pas possible*" e poi propone l'acquisto di una Lancia Flavia Coupè che giace nella sua officina. Si vede la Senna scorrerci davanti abbastanza indifferente. Seguono ore convulse di telefonate e contro-telefonate. Alla fine la Morris esanime viene condotta in un centro riparazione indicato dal meccanico, che sia un garage "vero" ?.

Varie telefonate alla ricerca di una macchina a noleggio. Nel frattempo Sergio contatta Gino che partirà da Firenze la mattina dopo con il carroattrezzi per riportare in patria la impertinente inglesina.

La mattina dopo, partenza in direzione Italia dopo aver perso, nell'ordine, una borsa-zaino con teleobiettivi e rotolini di foto ricordo e un cellulare ... Non prima, però, di aver fatto una ricca scorta di champagne!

Ore 23.00 del 10 Settembre 2003 : fine del primo raid Osmannoro-Pisa-Goodwood, dopo 3855 Km!!!