



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Firenze, 6 Maggio 2014

Cari Soci,

Le attività del Club si susseguono senza sosta !

Ma, prima di parlare dei prossimi eventi, ricordiamo cosa è successo nelle ultime settimane:

giovedì 24 Aprile 2014 - Assemblea Ordinaria

Ci siamo trovati nei locali del Club per l'assemblea ordinaria dei soci del CAMET 2014. Sono stati presentati i "conti" del Club che – a dispetto di una situazione economica molto poco incoraggiante – riesce a **tenere i conti ben in ordine** pur organizzando manifestazioni di grande rilevanza, per le auto esposte e per le location scelte, che sono state ampiamente riportate dai media, e non solo quelli delle riviste specializzate. Non è semplice ... e dobbiamo stare attenti ad ogni euro impegnato.

Noi ce la mettiamo tutta ma chiediamo aiuto ai **nostri Soci per mantenere gli impegni presi nel partecipare alle manifestazioni**, soprattutto quelle con "catering" importante.

Per questi "no-show" nel 2013 il CAMET ha letteralmente buttato via più di 5.000 Euro che potevano essere usati per importanti e divertenti iniziative.

Il CAMET riconosciuto come Associazione di Promozione Sociale (APS)

In considerazione delle tante iniziative del CAMET a supporto della nostro territorio e i concreti aiuti alle associazioni, il *Ministero della del Lavoro e delle Politiche Sociali* ci ha riconosciuto lo status di **Associazione di Promozione Sociale (APS)**.

Come APS sarà quindi possibile destinare alla attività del CAMET il **5 per mille** indicando nella dichiarazione dei redditi il codice fiscale del nostro Club.

Codice Fiscale del CAMET : 01132810472

13 Aprile - Festa della Primavera a Fucecchio (prima prova Campionato Sociale)

Come tradizione vuole, con il raduno di Primavera a Fucecchio – giunto alla 11ma edizione – è iniziata la stagione dei raduni sociali del CAMET. Tanta la voglia di far tornare a far rombare il motore e sgranchiare le ruote dopo la sonnolenza dell'inverno passato in garage.

Fantastica e precisissima l'organizzazione di **Mauro Sani** coadiuvato dai figli, appassionati anche loro, e fondamentale sponsor con il **Calzaturificio il Buttero** (www.buttero.it).

Tanti gli equipaggi del CAMET, ma anche moltissimi amici accomunati dallo stesso amore per gli antichi motori, si sono trovati la mattina per esporre le auto davanti alle vetrine del **Centro Commerciale Naturale di Fucecchio**, un importante sponsor della manifestazione.

Poi – via tutti insieme – in una carovana ben assistita dai motociclisti per un ampio giro nella bella campagna tra Fucecchio e San Miniato con sosta – graditissima – nella fattoria **AgriSole** (www.agri-sole.it) dove le auto hanno letteralmente sfilato tra i filari di viti.

Mentre parcheggiavamo ci siamo tutti trovati "con il naso all'insù" per vedere una sorpresa veramente inaspettata. Sulle auto volteggiava, un "drone" – un micro elicottero radiocomandato che con una telecamera ha ripreso le nostre auto e la tenuta AgriSole, dove – grazie alla splendida ospitalità dei padroni di casa, i signori **Caputo** – abbiamo approfittato di un ricchissimo antipasto, visitato la cantina e gustato l'ottimo vino prodotto.

Prendete quindi nota: *tenuta AGRISOLE, località La Serra a San Miniato. Occorre tornarci !!!*

Poi rientro a Fucecchio e pranzo presso la **Nobile Contrada Sant'Andrea** nel **palazzo Montanelli**, dove c'è ancora la biblioteca e l'ufficio – che abbiamo potuto visitare – del grande giornalista Indro. Ospitalità splendida e saluti delle Autorità. Per finire, la gara di regolarità valida anche per il campionato sociale CAMET 2014, questa volta su un impegnativo tracciato a slalom con ben tre rilevamenti concatenati. **Roba da professionisti !**

Guida la classifica provvisoria Aldo Nuti, seguito da Renzo Nistri e Umberto Violani.

Tornati quindi alle nostre auto per la premiazione dei vincitori delle prove e per i ricordi alle auto più significative ed ai partecipanti più simpatici offerti dagli sponsor della manifestazione.

Infine, dal palco Mauro Sani ha ricordato un amico, **Marcello Zari**, recentemente scomparso ma ben presente tra noi con una sua splendida auto guidata dai figli. Mauro Sani, il consiglio del CAMET, tutti i soci e gli appassionati che lo hanno conosciuto ed apprezzato per i suoi magistrali restauri sono vicini alla moglie Mafalda ed ai figli Oscar e Riccardo.



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



25-27 Aprile - XIX Coppa Toscana e X Trofeo Alessandro Ercoli "sulle strade delle Mille Miglia tra i colori e nei sapori delle Crete Senesi"

Dopo il successo della edizione 2013, **premiata anche dall'ASI** oltre che dai tanti complimenti dei partecipanti, non potevamo essere da meno. Per il 2014, grazie ai preziosissimi suggerimenti e all'aiuto del socio **Sergio Benocci**, abbiamo disegnato un percorso immerso nella magia dei paesaggi delle Crete Senesi utilizzando le strade delle Mille Miglia storiche.

Il limite delle auto era stato fissato, come sempre, a 40 auto ma a furor di popolo abbiamo dovuto salire fino a **70 equipaggi**. Una bella sfida trovare gli hotel adeguati a tante persone, ma alla fine ce l'abbiamo fatta. L'ASI ci ha affidato al commissario **Maurizio Speziali**, vice-presidente della Federazione ASI. Appuntamento quindi a **Montaperti** il venerdì 25 per le verifiche tecniche. Poi il sabato mattina: via alla manifestazione, con le prime prove in Val d'Orcia e poi esposizione delle auto a **San Quirico d'Orcia**, ad inaugurare lo "Orcia Wine Festival" con assaggio a profusione. La carovana è poi sfilata di fronte alla statua di **Tazio Nuvolari**, subito prima la celebre curva immortalata in tante foto in bianco e nero delle Mille Miglia storiche. Ripartiamo con nel bagagliaio il primo dei tanti omaggi riservati agli equipaggi: una bottiglia di "Tazio" un vino del luogo dedicato al grande pilota. Una bottiglia da collezionare (forse ...). Ripartenza per **Montalcino** con sosta per il pranzo nell' **Agriturismo la Crociona** (www.lacrociona.com), un pranzo veramente memorabile... sia per gli ambienti che per il toscanissimo cibo e per l'ottimo vino (siamo o no nelle terre del Brunello?).

Per strada, l'asfalto viscido per la pioggia della notte ha giocato un brutto scherzo alla *Mini Cooper* di Martino Tani ed Elisa Mellini che è scivolata in un bel fosso. Tanto spavento ma nessun danno all'equipaggio. E la Mini? ... grazie alla perizia di Remo Diazzi, "angelo custode" del carro attrezzi, è tornata in strada. Neppure un graffio neppure all'auto! Tutto è bene quel che finisce bene ... e con un bel brindisi di Brunello la brutta avventura è stata subito dimenticata.

Dopo il pranzo, trasferimento a **San Giovanni d'Asso** con saluto delle autorità ed assaggio del famoso tartufo. Altra esperienza indimenticabile!

Cena di Gala a Montaperti e la mattina dopo ripartenza di buonora, tra una nebbiolina che rendeva ancora più affascinanti i paesaggi. Ancora una prova di abilità e poi esposizione e visita della **Abbazia Monte Uliveto Maggiore**. Rientro ad **Asciano** ed ancora "immersione" nelle specialità eno-gastronomiche della zona. Premiazione dei vincitori: all'amico Francesco Arceri su Triumph TR3 è andato il XI trofeo Alessandro Ercoli mentre la XIX Coppa Toscana è stata vinta da Roberto Chiodi, agguerritissimi con la loro Fiat 1100 103 e col cronometro meccanico imposto dal regolamento ASI.

Ancora un ringraziamento alle autorità, ai tanti amici che ci hanno aiutato e ai partecipanti per i tanti applausi e complimenti che hanno riservato alla organizzazione.

E nel 2015 ... saremo alla 20ma edizione ... riusciremo a fare ancora meglio ???

4 Maggio - terza edizione della "Firenze Mare" (con altri Club Toscani)

I 13 affiatatissimi equipaggi del CAMET si sono trovati a Prato con gli amici di **Ruoteclassiche**. Tutti insieme a Montecatini Terme per unirsi con le auto del **Kursaal** di Montecatini e del **Balestrero** di Lucca per un ricco aperitivo al sole (dopo tanti giorni di pioggia ...) nel parco dell'Hotel Villa le Terme. La carovana si è poi diretta verso **Viareggio**, naturalmente evitando l'autostrada, tra mille curve ma in paesaggi tutti da godere. A Viareggio esposizione delle auto - ben 83 auto - nella **passaggiata** con gigantesco bagno di folla per le nostre "bambine di ferro". Pranzo al "Bagno Balena".

Un bel ricordo in tema marinaro - anche questo come da tradizione - per ogni equipaggio partecipante. Arrivederci al 2015!

----- *eccoci quindi alle prossime manifestazioni* -----

Sabato 24 Maggio - "Quinto Gran Premio Città di Firenze - All'Ombra del Ponte Vecchio"

Un altro evento che è diventato un classico amatissimo dagli appassionati, Toscani e non solo. La manifestazione è nata per **festeggiare i piloti toscani che negli anni hanno partecipato alle Mille Miglia** ed è promossa in collaborazione con la **Società Canottieri Firenze** che, per l'occasione, ospita le nostre auto e i nostri soci all'interno dei propri locali, proprio sotto il ponte più bello del mondo.

L'**appuntamento** è previsto per le ore **16,00** in **Piazza Annigoni** (zona mercato Sant'Ambrogio). Esposizione delle auto e visita guidata nella **redazione de "La Nazione"**.

Dopo le **prove di abilità** in piazza Annigoni il corteo composto da tutte le auto partecipanti partirà, attraverso le vie del centro fiorentino, con direzione Lungarno Anna Maria dei Medici, dove ha sede la Società Canottieri Firenze. Qui, nel viale che conduce al loro ingresso fluviale, le auto saranno esposte a partire dalle ore 19.00 sulla riva del fiume e potranno essere ammirate da cittadini e turisti affacciati alle spallette dei lungarni.



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Alle **19.30** avrà inizio la festa, con una cena organizzata negli spazi all'aperto della Canottieri. Apparecchiature eleganti vista fiume. Durante la serata verranno proiettati – oltre l'Arno – sulla spalletta opposta ai Canottieri una selezione di immagini storiche delle Mille Miglia.

Immane, dopo il grande successo degli scorsi anno, i **"fochi del CAMET"** che partiranno da una barca in mezzo al fiume, a completare la festa.

L'iscrizione alla manifestazione è di Euro 60,00 a persona e da diritto alla partecipazione al Gran Premio ed alla cena. Non è previsto un limite nell'età delle vetture partecipanti, seppure **sarà cura della Commissione Manifestazioni vagliare le domande** che perverranno alla Segreteria entro il 19 Maggio. Massimo 50 auto.

Per evitare gli inconvenienti di cui abbiamo parlato nell'ultima assemblea, al momento della iscrizione è necessario effettuare il pagamento direttamente in segreteria o tramite bonifico bancario, codice IBAN :

postale : **IT30 D076 0102 8000 0002 8841 500**

bancario : **IT41 L086 7302 8000 2600 0064 881**

La scheda di iscrizione è disponibile al seguente link: [Scheda Iscrizione Ponte Vecchio 2014](#)

Venerdì 6 Giugno – Serata con i piloti di Formula 3 : "quando correre era un'avventura"

Serata con i piloti di Formula 3 che corsero sulle strade di San Piero a Sieve nel 1967.

Con i protagonisti della corsa ricorderemo quei tempi "folli" con foto e filmati dell'epoca.

Sarà esposta una BWA che partecipò alla gara ed ascolteremo i ricordi di **Tino Brambilla**, il vincitore della corsa, **Luigi Petri**, secondo classificato e poi **Carlo Facetti**, **Corrado Manfredini**, **Antonio Maglione** e la figlia di **Geki Russo**, che morì la settimana successivo nel disastro del Circuito di Caserta che segnò la fine delle corse delle monoposto su strada.

Per la storia della corsa, potete scaricare dal sito del CAMET l'articolo pubblicato su EpcAuto:

<http://www.camet.org/wp-content/uploads/2010/04/Coppa-San-Piero-a-Sieve.pdf>

Domenica 8 Giugno – Seconda Rievocazione della "Coppa San Piero a Sieve"

(circuito stradale per Formula 3 del 1967) con due prove del Trofeo CAMET 2013

Dopo il successo del 2013, torneremo con le nostre auto nelle strade del Mugello per ricordare l'ultima gara "di monoposto" che si è tenuta su strada aperta. Con gli amici de "Il Paese delle Corse" di San Piero a Sieve rievocheremo una **incredibile gara di Formula 3 che si corse nel Giugno 1967** nelle strade intorno a San Piero. La storia e le foto della corsa sono scaricabili dal sito del CAMET.

Durante la manifestazione si terranno due prove di abilità a cronometro, entrambe valide per il Campionato CAMET: la **Seconda Rievocazione CAMET Coppa San Piero a Sieve**, e la **Coppa CAMET "Emilio Materassi" 2014**

Questo il programma :

ore 9.00 Raduno ed esposizione delle auto presso **l'Area delle Feste a San Piero** a Sieve (accesso da Via Roma)

Registrazione dei partecipanti, consegna dei numeri di gara, road book e omaggi

Verrà esposta anche una **Formula 3** che partecipò alla corsa del 1967.

Colazione presso i locali della Polisportiva

ore 10.00 - 11.30 Svolgimento delle due Prove di Regolarità

ore 11.30 Partenza di tutte la auto in colonna per il **Circuito della Coppa San Piero** (5.6 km)

Alla conclusione del circuito, **controllo a timbro** in **Piazza Colonna**

Partenza per un Tour nelle strade del Mugello

Ore 13,00 ritorno nell'Area delle Feste ed esposizione delle auto (che verranno controllate durante il pranzo)

Ore 13.00 - 15.00 **Pranzo presso i locali della Polisportiva**

Durante il pranzo, la **premiazione** dei primi tre classificati nelle due gare e consegna di un **ricordo** a tutti i partecipanti.

Ore 16.00 termine della manifestazione

Massimo 40 auto (immatricolate entro 1990), prenotarsi in segreteria

Costo : Euro 30.00 per partecipante (soci CAMET Euro 25.00)



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

Fondato nel 1968



Venerdì 18 Luglio – "Firenze Sotto le Stelle"

Torna un evento che tanti Club ci invidiano, anche perché possiamo esporre le nostre auto nelle piazze più belle del mondo.

Grazie alla splendida collaborazione del CAMET con le Autorità della città, quest'anno potremo tornare in Piazza Santa Croce.

Per adesso non possiamo dirvi di più. Scrivetelo in agenda e state pronti ... (i posti sono sempre limitati)

Programma delle prossime Manifestazioni e degli eventi del CAMET

Per un aggiornamento in "tempo reale" consultate calendario eventi nel nostro sito www.camet.org

25 Maggio	<i>All'ombra del Ponte Vecchio</i>
8 Giugno	Seconda rievocazione della "Coppa San Piero a Sieve" (due prove Campionato Sociale)
13 Luglio	Con il CMEF "Vespa e Lambretta rovina della motocicletta"
18 Luglio	<i>Firenze Sotto le Stelle</i>
7 Settembre	Con il CMEF : "Colli Alti di Sesto Fiorentino" Raduno per ogni tipo di moto, scooter o sidecar costruiti prima del 1988
Ottobre	<i>Rally di Settimello</i> (prova Campionato Sociale)
9 Novembre	<i>Se piove vengo lo stesso !</i> (con il Club Montalbano Auto e Moto Storiche)
8 Dicembre	<i>Auguri alla Città</i>
13 Dicembre	<i>Cena degli Auguri</i>

Tanti altri eventi sono allo studio ... via via che li concretizzeremo saranno inseriti nel sito e comunicati nelle circolari

Rinnovo quota sociale 2014

Ricordiamo ai ritardatari che la associazione al Club si può effettuare mediante bollettino postale :
c/c postale n. **28841500** intestato CAMET- Firenze

oppure utilizzando il bonifico :

postale : **IT30 D076 0102 8000 0002 8841 500**

bancario : **IT41 L086 7302 8000 2600 0064 881**

Le quote sono: € 130,00 soci ordinari; € 100,00 soci solo moto; € 100,00 soci famigliari.

L'associazione al Club include la iscrizione all'ASI (richiesta dalle Assicurazioni che propongono convenzioni per mezzi d'epoca) e l'abbonamento alla Manovella.

Comunicazione di servizio

Ricordiamo che la **Segreteria** del CAMET è aperta per i soci ogni Lunedì, Mercoledì e Venerdì dalle 16.00 alle 20,00
La **Commissione Tecnica** è a disposizione per visionare i mezzi tutti i Lunedì dalle 18,00 alle 19,30

Gentlemen start your engine !!

Il consiglio direttivo del CAMET