



[www.coppatoscana.it](http://www.coppatoscana.it)

# XIX COPPA TOSCANA X Trofeo Alessandro Ercoli 25 – 27 Aprile 2014



**“ sulle strade delle Mille Miglia  
Tra i colori e nei sapori delle Crete Senesi ”**



Nel forse troppo affollato panorama delle manifestazioni d'auto d'epoca, la rievocazione della Coppa Toscana si è ritagliata un suo spazio importante per la ricerca ogni anno di paesaggi, sapori ed esperienze nuove per i partecipanti che giungono da ogni parte d'Italia e dall'estero, molti dei quali sono habitués della manifestazione. Per la 19<sup>ma</sup> edizione della Coppa Toscana è stato disegnato un percorso che attraversa una zona della Toscana famosissima in tutto il mondo per i suoi grandi vini ma anche per la bellezza dei panorami e dei suoi borghi ricchi di storia. Ripercorrendo le strade delle **Mille Miglia** che da Roma salgono verso Firenze attraverseremo le **Crete Senesi** e le colline dei **grandi vini** e visiteremo paesi, castelli e monasteri dove arte, storia e leggenda si fondono in un insieme affascinante.

L'edizione 2014, inizierà con le registrazioni nel pomeriggio di venerdì 25 Aprile in un hotel a **Montaperti**. E' possibile organizzare un trasferimento con bisarca delle auto da Firenze. Il sabato e la domenica mattina, gli equipaggi si troveranno immersi in scenari tanto belli quanto diversi tra di loro: dai **paesaggi lunari** delle **Crete Senesi** alle colline con i vigneti del **Brunello**, e poi i **borghi medioevali** di Asciano, Pienza, San Quirico d'Orcia. Sempre seguendo le strade delle Mille Miglia, visiteremo **fattorie** del Brunello, borghi antichi come **Pienza** e la **Abbazia di Asciano**. La manifestazione terminerà col pranzo di domenica 27 Aprile, le premiazioni ed i saluti.

Per gli appassionati della regolarità, non mancheranno le **prove a cronometro** valide per la classifica della XIX Coppa Toscana. La rievocazione della Coppa Toscana ricorda una delle più celebri corse su strada del dopoguerra – la Coppa della Toscana - che attraversava il "Granducato" negli anni dal 1949 al 1954.

Durante la rievocazione storica della Coppa della Toscana, scatteranno i pressostati anche per il **Trofeo Alessandro Ercoli**, giunto alla decima edizione, che rende onore ad uno dei pionieri del motorismo storico italiano e grande appassionato delle vetture prodotte dal costruttore fiorentino Pasquino Ermini che rivaleggiarono con Ferrari e Maserati negli anni del dopoguerra.

## Breve Storia della Coppa Toscana

E' interessante ricordare le origini della Coppa della Toscana, corsa di velocità su strada organizzata dal **1949** al **1954**.

La storia inizia con la prima Mille Miglia del dopoguerra che fu organizzata, in condizioni comprensibilmente precarie, nel 1947. Il vincitore fu il fiorentino d'adozione Clemente Biondetti. L'anno successivo però, l'organizzazione decise di non far passare da Firenze la corsa su strada forse più famosa al mondo.

Nacque così nella mente dei dirigenti degli Automobile Club della Toscana l'idea di organizzare una corsa tutta nel "Granducato" che, seppur non avesse precedenti di rilievo, potesse compensare la delusione sofferta.

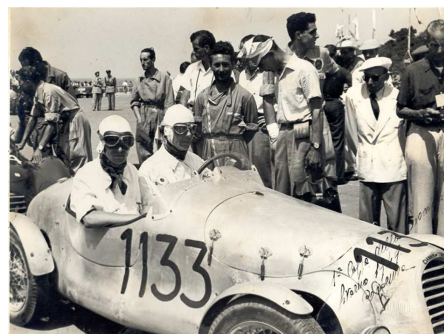
Questa manifestazione prese il nome di Coppa della Toscana.

Così nella mattina del **31 Luglio 1949** scattarono le ottanta vetture partecipanti, delle quali solo la metà giunse al termine di un percorso lungo e selettivo. Il vincitore della prima edizione fu il pilota padovano Ugo Bormioli, su una Fiat 1100 Sport approntatagli per l'occasione dal "mago" fiorentino **Pasquino Ermini**.

Nel 1950, le Mille Miglia tornarono ad attraversare Firenze, ma il successo della manifestazione Toscana, nata come corsa "alternativa", fu tale che questa venne ripetuta anche in quell'anno ed in quelli successivi, fino al 1954.

La Coppa della Toscana **rinacque quindi nel 1995**, come "rievoazione storica", grazie alla passione dei soci del CAMET.

Le rievocazioni della Coppa Toscana hanno riscontrato grande successo per la cura della organizzazione e la importanza delle vetture partecipanti, **tanto da risultare più volte premiate** dall'ASI (Automotoclub Storico Italiano) con prestigiosi riconoscimenti come la Manovella d'Oro e il Premio Speciale ASI



**Per informazioni :**

**CAMET, Via Empoli, 6 , 50142 Firenze tel. –39 (055) 7251311- fax –39 (055) 7251316  
[www.camet.org](http://www.camet.org) e-mail [info@camet.org](mailto:info@camet.org)**