

# Cambiamenti nel motorismo tra fine anni '60 ed inizio anni '70



**A.S.I.**  
Commissione Cultura

**Uni-Fi**  
Scuola di Ingegneria

**C.M.E.F.**  
Club Moto d'Epoca Fiorentino

**C.A.M.E.T.**  
Club Auto Moto d'Epoca Toscano

**Sabato 14 Aprile 2018**  
(ore 9:30-13:30)

**Scuola di Ingegneria**  
**Via Santa Marta 3**  
**FIRENZE**

# PRESENTAZIONE

Alla fine degli anni “60 un vero “*terremoto*” generazionale, culturale, politico e sociale interessa il mondo occidentale avendo come epicentro il 1968.

Questi grandi cambiamenti coinvolgono anche il mondo del motorismo: infatti fino a tutti gli anni “50 le motociclette hanno rappresentato il veicolo *per molti* e le automobili quello *per pochi*.

Negli anni “60, grazie al boom economico, le auto passano dai desideri, alla realtà con una vera impennata di vendite; di conseguenza il mercato delle motociclette prima ristagna e successivamente crolla.

Contemporaneamente si affaccia alla vita una nuova generazione di giovani, particolarmente numerosa a seguito del Baby-boom del primo dopoguerra, che diventa, grazie alle accresciute possibilità economiche, una importante nuova fascia di mercato.

Di conseguenza le auto occupano la centralità e la maggior parte del mercato dei veicoli, mentre le motociclette si rivolgono a due fasce di giovani: ai *teen-agers*, che ancora non possono guidare le auto ed a quei giovani che già hanno un'automobile, ma che ricercano nelle moto di grossa cilindrata prestazioni superiori e quel segno di esclusività che conferiscono gli oggetti costosi, ma non necessari.

# PROGRAMMA

## 9:30 **Mostra**

Esposizione statico-dinamica di automobili e motociclette.

## 10:30 **Convegno**

Saluto delle Autorità

Apertura del Convegno Maurizio Speciali

Le Moto per piacere ai giovani Luca Manneschi

Primula: si afferma la trazione anteriore  
Lorenzo Morello

Auto dal *tondo* al *quadrato* Massimo Grandi

Le eredi della 1000 Miglia Rino Rao

## 13:00 **BUFFET**

**Ingresso libero**