

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato il 1° gennaio 2023)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione Meccanica)

- | | |
|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Turistico/Culturale con Prove di abilità (Strumentazione Meccanica) |
| <input type="checkbox"/> | Tematico |
| <input type="checkbox"/> | Rievocativo |

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

ART.16.1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: CAMEX CLUB AUTO E MOTO D'EPOCA TOSCANA
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni 28-29-30 APRILE 2023 un evento
per Auto storiche denominato XXVI RIEVOCAZIONE DELLA COPPA TOSCANA
Direttore della Manifestazione NICCOLO' BRONZINI
Segretario della Manifestazione AUTOVELLO BISCINI

ART.16.2 ITINERARIO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità) a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 190 e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche.

Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Art. 16.3 COMITATO D'ONORE

(se previsto)

Presidente: DR. ALBERTO SCANO (SE DISPONIBILE)

Componenti: _____

Art. 16.4 COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: ING. GIULIANO BENZI

Componenti: CONSIGLIO DIRETTORE DEI CAMET

Sede: CAMET - VIA EMPOLI 4 - FIRENZE

Art. 16.5 VETTURE AMMESSE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

o classi (periodi):

- A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
- B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945
- E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

- × H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990
- × I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico;
- × Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni;

Requisiti di ammissione vetture

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Art. 16.6 CONDUTTORI-NAVIGATORI

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenni).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 16.7 COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario consigliato della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato.

Art. 16.8 PROVE DI ABILITA'

Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità) a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Il numero delle prove di abilità cronometrate previste non potrà essere superiore a 10 /giorno e comunque non superiore a 20 nell'arco dell'intera manifestazione. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - x 1, anno di costruzione - 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.

Art. 16.9 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a INFO & CAMET. ORG

saranno aperte il 20-01-2023 e saranno chiuse alle ore 24 del 21-04-2023

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € VEDI ALLEGATO

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 16.10 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località SAN VINCENZO, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 16.11 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: ASSOCIAZIONE

CRONOMETRISTI

Art. 16.12 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- invertire la marcia
- ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura,
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata)

l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.

- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 16.13 STRUMENTI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Nelle manifestazioni Turistiche Culturali con Prove di abilità con strumentazione meccanica, è consentito l'utilizzo di cronometri meccanici e digitali limitatamente ai telefoni cellulari e ai cronometri digitali palmari, compresi i cronometri digitali installati in origine sull'auto. Per la misurazione delle distanze è consentito l'utilizzo degli strumenti installati sulla vettura in origine dalla Casa Costruttrice. L'inosservanza delle suddette disposizioni comporterà l'esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.

Art. 16.14 PENALITÀ

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

Fermo ruota

(arresto della vettura in Zona di controllo) *100 penalità*

Transito al rilevamento con finestrini chiusi *da 100 a 500 penalità all'esclusione*

Prova di abilità non disputata *500 penalità esclusione dalla classifica di tappa*

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

Controllo Timbro mancato visto *dall'ammonizione a 500 penalità*

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione *esclusione dalla classifica di tappa*

Comportamento antisportivo

e/o danneggiamento ad altri partecipanti *dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.*

Cronometri non conformi al regolamento *esclusione dalla manifestazione*

Art. 16.15 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI E PER LA FINALE NAZIONALE

a) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta al Trofeo Manifestazioni Turistico Culturali con Prove di abilità (Strumentazione meccanica), verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class. 100 punti	8° class. 60 punti	15° class. 25 punti
2° class. 90 punti	9° class. 55 punti	16° class. 20 punti
3° class. 85 punti	10° class. 50 punti	dal 17° al 20° class. 15 punti
4° class. 80 punti	11° class. 45 punti	dal 21° al 25° class. 10 Punti
5° class. 75 punti	12° class. 40 punti	dal 26° al 30° class. 5 punti
6° class. 70 punti	13° class. 35 punti	dal 31° class. 0 punti
7° class. 65 punti	14° class. 30 punti	

b) Si potranno capitalizzare fino ad un massimo di 5 (cinque) risultati utili dai quali scaturirà la classifica del Trofeo. Saranno premiati i primi tre classificati

c) Per l'accesso alla Finale che ASI si riserva di organizzare, salvo casi di "forza maggiore", verranno invitati i primi 10 classificati. Verrà redatta una classifica e saranno premiati i primi 3 classificati. La Finale è da intendersi come una prova a sé stante e indipendente dalla classifica del Trofeo ASI.

d) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

e) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica al coordinatore preposto per l'elaborazione finale, entro sei giorni dal termine della manifestazione. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà la stessa sul proprio sito, tenendo così aggiornata la classifica generale.

Art. 16.16 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

16.14.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

16.14.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

16.14.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a se stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

16.14.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 16.17 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

Art. 16.18 ALLEGATI

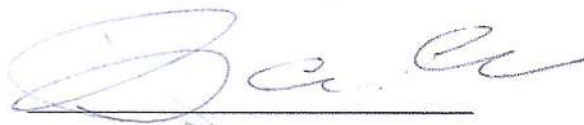
I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella di marcia
4. planimetria delle prove (non in linea)

Timbro del Club Organizzatore



il Presidente del Club Organizzatore



Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

(compilazione a cura della CNMA)