

25^a



Comune di Trapani



Comune di Erice
Città di Pace e per la Scienza



Comune di Valderice



CONCORSO DINAMICO
RIEVOCAZIONE STORICA
TRAPANI - MONTE ERICE
EVENTO STORICO - CULTURALE

29/30
GIUGNO
2024

PROGRAMMA

Sabato 29 giugno

ore 9.00 Accoglienza dei partecipanti - Piazza Vittorio, Trapani
ore 22.00 Concorso Dinamico - sfilata cittadina - Trapani
ore 23.30 Premiazione - Piazza Vittorio, Trapani

Domenica 30 giugno

ore 9.00 Partenza Rievocazione - Piazza Vittorio Trapani
ore 10.00 Partenza 1^a Sfilata percorso Chiuso, Valderice
ore 11.30 Partenza 2^a Sfilata percorso Chiuso, Valderice
ore 13.00 Conclusione della Manifestazione, Erice



WWW.CLUBSARTARELLI.COM

CLUB AUTO E MOTO D'EPOCA "F. SARTARELLI"

Salvatore Mustazza Cell. +39 3496637663

Carlo Incammisa Cell. +39 3200791046

e_mail: info@clubsartarelli.com



ARRIVO
(ERICE)

PARTENZA
(VALDERICE)





SCOPO DELL'EVENTO

Il "Concorso dinamico" è un Evento Storico Culturale che ha lo scopo di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli di interesse storico e collezionistico, in applicazione di quanto previsto all'art 1 dello Statuto dell'ASI. Attraverso il "Concorso" il proprietario, gratificato dai premi aggiudicati, viene stimolato al raggiungimento della stretta rispondenza del veicolo storico allo stato di origine, collaborando pertanto al miglioramento qualitativo del patrimonio storico - culturale del quale all'ASI è demandata la custodia.



LA STORIA

Nata nel 1954, la Monte Erice è cresciuta di anno in anno, fino ad oggi, diventando uno degli appuntamenti più importanti del campionato italiano velocità montagna.

I principali protagonisti della specialità, fin dalle prime edizioni, raggiunsero volentieri la Sicilia per confrontarsi con l'ardimento di una sfida pregena di fascino e spirito d'avventura.

Nell'albo d'oro non mancano i nomi di grido, puntualmente presenti ai nastri di partenza.

Il primo successo porta la firma di Pasquale Tacci che, al volante di un'Alfa Romeo 1900 TI, coprì i 16.550 metri del tragitto iniziale nel tempo di 11'30", alla media di 87.347 km/h.

Un crono che Francesco Arezzo, con la sua Fiat 8V, riuscì a battere nella seconda edizione. Poi lo sviluppo venne ridotto a 13.920 metri, con due appuntamenti vinti dalla Ferrari di Edoardo Lualdi.

Dopo fu il turno di una striscia di trionfi targati Maserati, in un percorso limato a sette chilometri e successivamente a sei chilometri e seicentoseventanta metri.

Due di quelle vittorie furono siglate da un grande asso dell'automobilismo: Nino Vaccarella, che giunse primo nel 1959 e 1960. Anche nel 1965 il "Preside Volante" tagliò in testa il traguardo, questa volta alla guida di una Ferrari 250 Le Mans.

La configurazione più breve della pista venne applicata fino al 1984, fatta salva l'edizione del 1981, resa ancora più corta. Il record per quello sviluppo dimensionale è detenuto da Benny Rosolia, che nel 1983 coprì la distanza in 3'45", alla media di 106,290 km/h.

Dal 1986 si passò al tracciato classico, prima affrontato in una sola manche e poi in due. La media più rapida sulla salita è quella di Christian Merli che, nel 2008, percorse gli 11.780 metri delle due sessioni in 6'28" 82, alla straordinaria media di 109,068 km/h. Il maggior numero di successi è di Enrico Grimaldi, con sette allori all'attivo.

Ma, al di là dei numeri, quello che conta è il quadro emotivo della gara, che ha regalato aspri confronti e attori di grandissimo spessore.

Trapani

Trapani, situata sulla costa siciliana esposta al mare e al vento, è una città che, nel corso dei secoli, ha conservato i segni delle numerose dominazioni che si sono succedute e, percorrendo in lungo ed in largo le vie cittadine, si può percepire l'opulenza e la ricchezza della città nel XVII e XVIII ammirando i numerosi palazzi barocchi e chiese. Al giorno d'oggi la bella cittadina sicula si presenta come un importante centro sia per il turismo balneare che per quello culturale; vale la pena scoprire con i propri occhi il fascino di questo luogo incantevole e ricco di storia, caratterizzato inoltre da sensazionali delizie come il vino, i capperi, l'aglio, le arance, l'olio, e la cucina incomparabile e insolita in grado di regalare ad ogni pasto un sapore magico.



Valderice

Valderice, il paese tra "Il cielo e Il mare" o la "città sostenibile dei bambini e delle bambine", si estende per 53 km² e dista solo 8 km dal capoluogo trapanese. Il paese dispone di vari spazi verdi, tra cui la pineta situata nella frazione di Ragosia oppure quella comunale, che si estende su una collina in cui si trovano diverse grotte e una chiesa abbandonata e il Parco Urbano di Misericordia in cui si può ammirare il panorama del Golfo di Bonagia,

Tra i più popolosi centri dell'Agroricino, Valderice, immersa nel verde, offre diversi scenari paesaggistici: colline, zone selvatiche per flora e per fauna, cristalline spiagge e scogliere, paesaggi intatti, che fanno del paese uno dei luoghi più ambiti di villeggiatura, soprattutto durante l'estate.



WWW.CLUBSARTARELLI.COM

Erice

Arroccato sulla cima del monte omonimo, il borgo medievale di Erice svetta dall'alto dei suoi 750 metri, godendosi un'eccezionale vista panoramica che guarda al golfo di Trapani ed alle isole Egadi da un lato ed alla vallata del Valderice dall'altro, abbracciando le campagne dell'entroterra siculo. Piccolo ed incredibilmente autentico, Erice è un dedalo di viuzze lastricate che scorrono tra chiese, piazze ed antichi cortili e che invoglia i suoi visitatori alla scoperta.

Vagando tra le sue tipiche salite e discese, da Erice si scorgono tratti di Mediterraneo davvero indimenticabili e si ammirano tramonti tra i più belli della Sicilia. Un borgo dall'atmosfera unica, con radici antiche che affondano le origini nel mito e intridono le mura di Erice di leggenda. Esplorare lentamente questo suggestivo paesino dall'aria sempre fresca sa regalare istanti da ricordare per sempre.



Il Club Auto e Moto d'Epoca F. Sartarelli, Federato ASI, indice ed organizza una Manifestazione turistico culturale riservata a vetture d'epoca , non agonistica, denominata "25^a Rievocazione Storica Trapani Monte Erice".

Scopo della Manifestazione è radunare vetture da competizione o che rievochino il passato sportivo dei modelli contruite dalle origini fino al 1990, facendole transitare in sfilata lungo tutto il tragitto del percorso che fù della prima edizione della Monte Erice, gara di velocità, che si svolse nel 1954.

Il percorso delle sfilate saranno aperti al traffico ad eccezione in breve tratto di circa 4 km che rimarra chiuso al traffico al fine di rendere più emozionante ed in sicurezza il tragitto verso il Monte Erice



L'abbraccio di 3 città alla Rievocazione storica Trapani-Monte Erice

Un tuffo nel passato, guardando al futuro.

Una sfilata di auto storiche che ha emozionato non soltanto gli appassionati, ma anche i tanti curiosi che per due giorni hanno visto Trapani, Valderice ed Erice "invasi" da vetture

La Rievocazione storica, ha avuto la partecipazione di 98 equipaggi con i seguenti vincitori:

Premi giuria ASI

Categoria Anteguerra: Antonino Messina (Bentley 2 Axle Rigid Special, 1935)

Categoria Turismo: Giuseppe Cappuzzello (Lancia Ardea, 1952)

Categoria Spider Cabriolet: Zirna Trusso (Fiat 1400 Cabriolet, 1951)

Categoria Gran Turismo: Mario Romeo (Iso Rivolta IR 300GT, 1964)

Categoria Le regine delle salite: Gapare La Commare (Fiat Giannini 590 Vallelunga, 1969)

Categoria under 31: Marco Costa (Fiat 500 D, 1964)

Categoria femminile: Francesca Aretusa (Suzuki Swift Cabrio, 1995)

Categoria miglior vettura restaurata (premio club per l'Unesco Trapani): Enzo Venza (Fiat 520 Torpedo, 1928)

Premio best of show: Mario Angelo (Jaguar XK E Type Spider, 1964)

Premi Giuria d'Onore

Categoria Exhibition: Antonino Damiani (Lancia Stratos 1974)

Premio Giuria d'Onore: Vincenzo Longo (Fiat 525 SS 1929); Sergio Lamonica (Lancia Aurelia B/20 1955)

Miglior abbinamento abito-vettura: Margherita Lanza (Lancia Fulvia 1.3 S C.I. 1966)



29 GIUGNO 2024

check in dei partecipanti:

Sabato 29 giugno a partire dalle ore 9.00 all'interno del Paddock allestito presso la Piazza Vittorio Emanuele di Trapani sarà possibile completare le operazioni di registrazione dei partecipanti ed il ritiro del materiale (targhe numeriche e gadget) distribuito da parte dell'Organizzatore.

Le vetture saranno parcheggiate in mostra statica presso la Piazza Vittorio al fine di permettere al pubblico di visionare i modelli partecipanti all'evento.



Aperitivo di benvenuto:

Tutti i partecipanti a partire dalle ore 19.00, nell'apposita area accoglienza riservata, si riuniranno per momento di relax. Durante la cena avverrà la presentazione della Manifestazione da parte del Comitato Organizzatore ed il Briefing del Direttore di Manifestazione.

Cena:

Alle Ore 21,00 ci sarà la cena a Buffet.



30 giugno 2024

Partenza 1^a Sfilata: ore 9.30 - 16,55 Km

La partenza della 1^a sfilata rievocativa prenderà il via da Trapani, Piazza Vittorio, luogo dove fu celebrata la partenza della prima edizione della Gara di velocità Monte Erice il 4 settembre 1954.



Sfilate a percorso chiuso al traffico: Circa Km 4,00

In prossimità di Valderice sarà prevista la partenza del percorso, chiuso al traffico, che permetterà ai partecipanti di rivivere sotto forma di sfilata la bellezza e l'emozione di affrontare il percorso sul quale, ancora oggi, si danno battaglia i migliori piloti italiani.

Il percorso pur se chiuso al regolare traffico veicolare non sarà cronometrato, e non saranno permesse bagarre o sorpassi tra i partecipanti.

Al termine della seconda sfilata tutti i partecipanti, scortati dalle forze dell'ordine e dal personale dell'Organizzatore raggiungeranno la vetta di Erice.



Pranzo finale e premiazione: ore 14.00 -

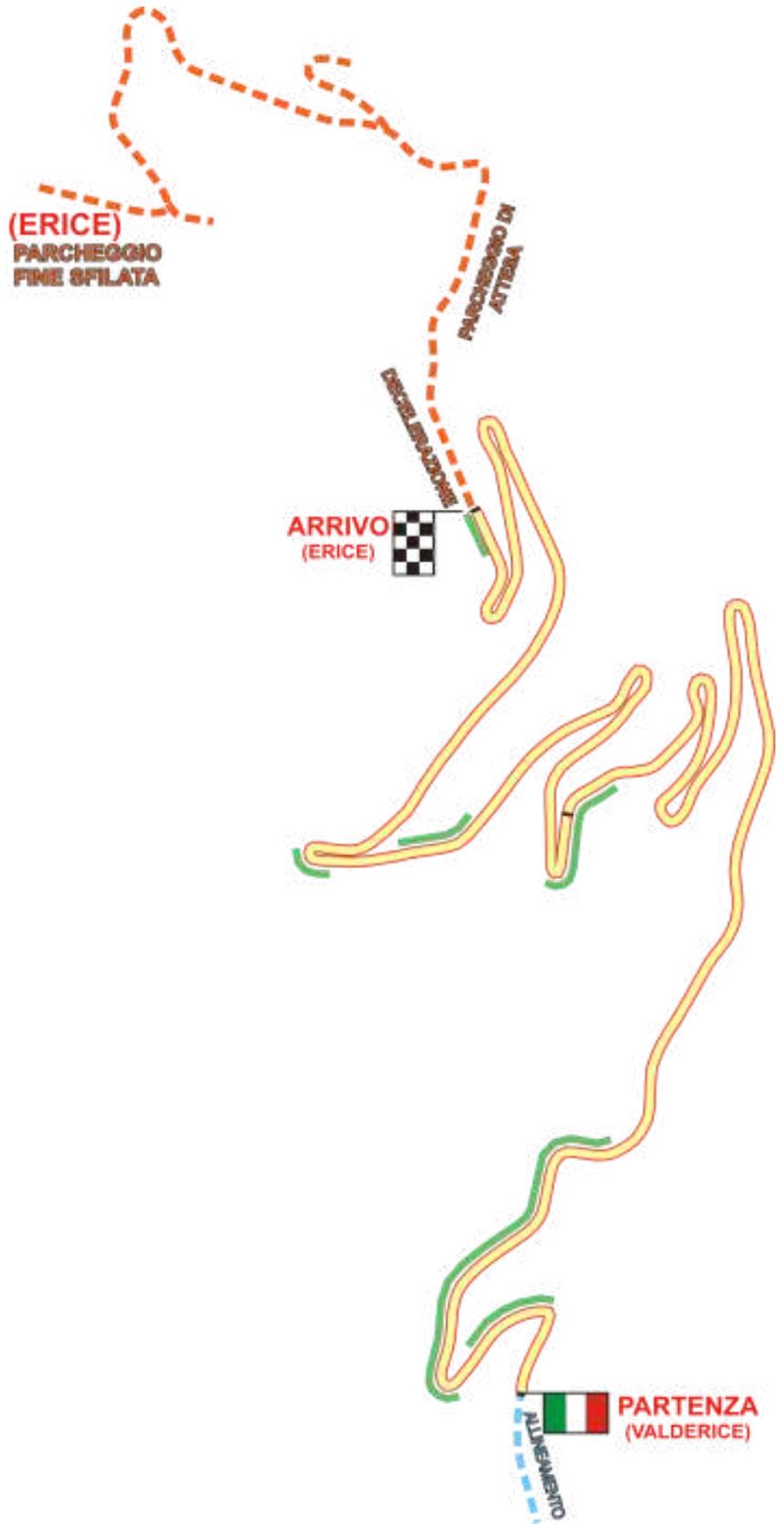
La manifestazione si concluderà con un pranzo tra tutti i partecipanti all'evento durante il quale sarà effettuata la premiazione dei vincitori.



WWW.CLUBSARTARELLI.COM



IL PERCORSO



La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle vetture storiche da competizione costruite dalle origini fino all'anno 1990 che si sono rese protagoniste delle competizioni.

Potranno essere prese in considerazione e ammesse anche vetture costruite fino all'anno 2003 se di alto interesse storico e collezionistico. Saranno ammesse esclusivamente vetture in possesso di C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione ovvero Carta d'identità F.I.V.A.,

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 80 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico e collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute.

Le vetture dovranno essere perfettamente funzionanti.

La Manifestazione sarà coperta da apposita polizza RC.

Non sono previste categorie; le vetture saranno raggruppate secondo alcune divisioni peculiari:

- 1. Vetture Turismo;**
- 2. Vetture Gran Turismo;**
- 3. Vetture Sport anni 1947-1963;**
- 4. Vetture Sport Prototipo;**
- 5. Sport 2000 "le Regine delle Salite"**
- 6. Vetture Monoposto a motore anteriore;**
- 7. Vetture Monoposto a motore posteriore;**
- 8. Vetture Anteguerra 1919-1940**





Libero Consorzio Comunale di Trapani



Comune di Trapani



Comune di Erice
Città di Pace e per la Scienza



Comune di Valderice

Sicilia

Occidentale

distretto turistico



unesco

Membro
delle Associazioni e Club

Club per l'UNESCO di Trapani

 SPONSOR

AUTORICAMBI IN SICILIA
GIANQUINTO 



RIEVOCAZIONE STORICA
TRAPANI – MONTE ERICE

WWW.CLUBSARTARELLI.COM



SIAMO PRESENTI A

AUTO
MOTO
d'EPOCA
BOLOGNAFIERE

26-29
OTTOBRE 2023
BOLOGNA



CLUB AUTO E MOTO D'EPOCA "F. SARTARELLI"

Via L. Macaluso angolo via Bertino n°15 - 91100 - Trapani

tel. 0923 548508 - Cell. 3496637663

e_mail: info@clubsartarelli.com