

XXVII°  
RIEVOCAZIONE



COPPA  
TOSCANA



CIRCUITO  
TRICOLORE



26-27-28  
APRILE 2024



SIENA

## DAL CHIANTI AL BRUNELLO

STRADE E PANORAMI DELLE CRETE SENESI E DELLA VAL D'ORCIA

Manifestazione ASI turistico/culturale con prove di abilità

Firenze (Piazzale Michelangelo), Montalcino (Fortezza/Tempio del Brunello), castello di Bibbiano, castello Tancredi, abbazia di Sant'Antimo, Asciano, Buonconvento, San Quirico d'Orcia, Siena (Piazza del Campo)



FIRENZE

XVIII° TROFEO ALESSANDRO ERCOLI

# RASSEGNA STAMPA

COPPA TOSCANA  
25 APRILE 2024



EXTRAORDINARY EVENTS

## XXVII Rievocazione della Coppa Toscana – 26-28 Aprile 2024 – “dal Chianti al Brunello”

**XXVII Rievocazione della Coppa Toscana – 26-28 Aprile 2024**

**manifestazione ASI turistico/culturale con prove di abilità**

**Circuito Tricolore ASI 2024**

**con il patrocinio del Comune di Firenze e della Regione Toscana**



La XXVII Rievocazione della Coppa Toscana è inserita nel prestigioso e ristretto numero di eventi del “**Circuito Tricolore**” dell’ASI che si fregia del patrocinio del Ministero del Turismo, Ministero della Cultura, Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile, Associazione Comuni d’Italia.



con i patrocinii dei Ministeri del Turismo e della Cultura e dell'ANCI

Nel 2024 la Rievocazione della Coppa Toscana raggiungerà la 27<sup>ma</sup> edizione.

È infatti fin dal 1996 che il CAMET organizza la rievocazione – sempre inserita nel calendario degli eventi ASI – portando gli equipaggi partecipanti in scenari sempre diversi, esplorando la Toscana immersi nella natura, storia ed arte ... senza trascurare le prelibatezze eno-gastronomiche del territorio percorso

Il tema della XXVII Rievocazione è "***dal Chianti al Brunello***".

Faremo le verifiche nel ***Piazzale Michelangelo***, la celebre terrazza su Firenze e ci trasferiremo a Siena. Ci immergeremo nei panorami delle ***Crete Senesi*** e della ***Val d'Orcia***, transitando dal castello di ***Bibbiano*** e dal castello ***Tancredi***. Visiteremo l'abbazia di ***Sant'Antimo*** fondata da Carlo Magno e sosteremo a ***Montalcino*** nel tempio-museo del Brunello. Attraverseremo quindi ***San Quirico d'Orcia***, sulla via delle Mille Miglia, per arrivare a ***Siena***, in ***Piazza del Duomo*** ed in ***Piazza del Campo***.

**ANSA**it

Data: 22/4/2024

Link:

[https://www.ansa.it/auto\\_moto\\_storiche](https://www.ansa.it/auto_moto_storiche)

# Al via la XXVII edizione della Coppa della Toscana

Una delle gare su strada del Circuito Tricolore ASI



**E'** in programma per il prossimo week end, dal 26 al 28 aprile 2024, la 27/ma edizione della Coppa della Toscana, rievocazione riservata alle auto storiche nell'ambito del Circuito Tricolore ASI (Automotoclub Storico Italiano).

La storia di questa gara è strettamente legata alla 1000 Miglia che, nell'immediato dopoguerra, nel 1947, aveva riportato sulle strade italiane la classica battaglia tra le auto da competizione italiane e tedesche.

Nel 1947 e 1948 era stato Clemente Biondetti, pilota sardo ma fiorentino di adozione, a vincere la "corsa più bella del mondo".

All'epoca il tracciato della 1000 Miglia prevedeva il passaggio per Firenze, e tutti i toscani si apprestavano a festeggiarlo anche per il 1949, sperando nella "tripletta" del loro beniamino. E invece proprio in quell'anno Firenze fu esclusa dal percorso. Fu così che l'AC Firenze organizzò una gara alternativa, la Coppa della Toscana appunto, un percorso di oltre 600 chilometri davvero massacrante per uomini e mezzi, dando l'avvio ad una competizione che si svolge ancora oggi. Tra i primi vincitori, tra l'altro, ci furono piloti dalla fama internazionale come lo stesso Biondetti e Giannino Marzotto, primo anche alla 1000 Miglia.

Oggi la competizione si svolge con la formula della regolarità classica e prevede la partecipazione di 70 auto storiche di particolare pregio sportivo e collezionistico. Il percorso condurrà gli equipaggi da Firenze (piazzale Michelangelo) fino a piazza del Campo a Siena in scenari a cavallo tra natura ed arte. Tema ufficiale della rievocazione, in chiave tipicamente toscana, "Dal Chianti al Brunello" con itinerari che comprendono le Crete Senesi e la famosa Chiantigiana. In calendario anche una "garetta" in notturna (fuori classifica) con auto elettriche messe a disposizione dagli organizzatori insieme alla strumentazione di rilevamento dei tempi in modo da porre tutti gli equipaggi sullo stesso piano.

## XXVII edizione della Coppa Toscana: al Piazzale Michelangelo tante auto d'epoca



### DOVE

[Piazzale Michelangelo](#)

Piazzale Michelangelo

### QUANDO

Dal 26/04/2024 al 26/04/2024

11:30

**P**renderà il via da piazzale Michelangelo a Firenze, il prossimo 26 Aprile alle ore 11.30, la XXVII edizione della Coppa Toscana, la rievocazione della storica competizione nata nel dopoguerra, ed il cui tema è “dal Chianti al Brunello”. 70 equipaggi provenienti da tutta Italia oltre che da Francia, Svizzera e Ungheria, procederanno alla scoperta delle bellezze del territorio toscano e delle sue eccellenze enogastronomiche e culturali: Crete Senesi, Val d’Orcia, Montalcino, San Quirico d’Orcia e Siena, con arrivo nella suggestiva Piazza del Duomo e Piazza del Campo.

Per la prima volta in assoluto verrà impiegato il biocarburante Sustain Classic proveniente direttamente dall’Inghilterra e a dimostrazione di un’assoluta compatibilità con le benzine fossili esistenti ottenendo così una miscela nel pieno rispetto dell’ecosistema. Sperimentato a Milano lo scorso Novembre in occasione di Autoclassica, verrà ora applicato ad una gara sportiva.

Tra gli equipaggi presenti in questa edizione si segnala: Jaguar Biondetti del 1950 di Clemente Biondetti (Sardo di nascita ma Fiorentino di adozione) il pilota che ha il numero massimo di vittorie alla Mille Miglia (4) ed ha vinto anche la Coppa Toscana.

Bentley 3 litre del 1925

Salmsons del 1927

BMW 328 del 1937

ISO Isetta del 1954 che partecipò alla Coppa Toscana del 1954

Un gruppo di concorrenti Francesi che con varie Citroen Traction Avant e 11 BL del 1950-1953 vengono, via strada, dalla Francia.

## ANNIVERSARIO DELLA LIBERAZIONE, LE CELEBRAZIONI E GLI EVENTI A FIRENZE

Dalla deposizione della Corona e il Corteo per una delle ricorrenze italiane più importanti agli eventi organizzati in questo lungo weekend di Aprile



Il 25 aprile si festeggia la fine della guerra e la Liberazione nazionale dall'occupazione nazista e dal nazifascismo. Il 24 aprile del 1945 gli alleati superarono il Po e dal 25 aprile le truppe tedesche e i soldati della Repubblica di Salò cominciarono la ritirata da Milano e da Torino. Firenze era già città libera da otto mesi.

Il 26 aprile dalle ore 11.30, auto d'epoca al Piazzale Michelangelo per la rievocazione della storica competizione nata nel dopoguerra, la XXVII edizione della Coppa Toscana.



[In gara anche la celebre Jaguar appartenuta al leggendario pilota Biondetti](#)

## Auto storiche, da Firenze a Siena con vere rarità

FIRENZE

**Prende** il via da piazzale Michelangelo questa mattina alle 11.30 la XXVII edizione della Coppa Toscana, la rievocazione della storica competizione nata nel dopoguerra, che ha per tema «dal Chianti al Brunello». Sono settanta equipaggi provenienti da tutta Italia oltre che da Francia, Svizzera e Ungheria, che procederanno alla scoperta delle bellezze del territorio toscano e delle sue eccellenze enogastronomiche e culturali: Crete Senesi, Val d'Orcia, Montalcino, San Quirico d'Orcia e Siena, con arrivo nella suggestiva Piazza del Duomo e Piazza del Campo.

Per la prima volta in assoluto verrà impiegato il biocarburante Sustain Classic a dimostrazio-



ne di un'assoluta compatibilità con le benzine fossili esistenti ottenendo, così una miscela nel pieno rispetto dell'ecosistema, sperimentato a Milano lo scorso novembre in occasione di Auto-classica, verrà ora applicato ad una gara sportiva.

Tra gli equipaggi in questa edi-

zione da segnalare uno con la Jaguar Biondetti del 1950 di Clemente Biondetti (sardo di nascita ma fiorentino di adozione) il pilota che ha il numero massimo di vittorie alla Mille Miglia (4) ed ha vinto anche la Coppa Toscana.

**E ancora** Bentley 3 litri del 1925, Salmsons del 1927, BMW 328 del 1937, ISO Isetta del 1954 che partecipò alla Coppa Toscana del 1954. E ancora un gruppo di concorrenti francesi che con varie Citroen Traction Avant e 11 BL del 1950-1953 vengono, via strada, dalla Francia. Un avvenimento che sa di storia autentica non solo per i rarissimi modelli di auto che vi partecipano anche per il tragitto nel cuore della Toscana, alla scoperta di paesaggi che non tutti conoscono e che spesso riservano gradite sorprese.

**O.Mu.**

## XXVII Coppa Toscana: il 26 aprile (11.30) a Piazzale Michelangelo



**P**renderà il via da piazzale Michelangelo a Firenze, il prossimo **26 Aprile** alle ore **11.30**, la **XXVII edizione della Coppa Toscana**, la rievocazione della storica competizione nata nel dopoguerra, ed il cui tema è *"dal Chianti al Brunello"*.

70 equipaggi provenienti da tutta Italia oltre che da Francia, Svizzera e Ungheria, procederanno alla scoperta delle bellezze del territorio toscano e delle sue *eccellenze enogastronomiche e culturali*. Crete Senesi, Val d'Orcia, Montalcino, San Quirico d'Orcia e Siena, con arrivo nella suggestiva Piazza del Duomo e Piazza del Campo. Per la prima volta in assoluto verrà impiegato il **biocarburante Sustain Classic** proveniente direttamente dall'Inghilterra e a dimostrazione di un'assoluta compatibilità con le benzine fossili esistenti ottenendo così una miscela nel pieno rispetto dell'ecosistema. Sperimentato a Milano lo scorso Novembre in occasione di *Autoclassica*, verrà ora applicato ad una gara sportiva. Tra gli equipaggi presenti in questa edizione si segnala:

- **Jaguar Biondetti del 1950** di Clemente Biondetti (Sardo di nascita ma Fiorentino di adozione) il pilota che ha il numero massimo di vittorie alla Mille Miglia (4) ed ha vinto anche la Coppa Toscana.
- **Bentley 3 litre del 1925**
- **Salmsons del 1927**
- **BMW 328 del 1937**
- **ISO Isetta del 1954** che partecipò alla Coppa Toscana del 1954
- Un gruppo di concorrenti Francesi che con varie **Citroen Traction Avant e 11 BL del 1950-1953** vengono, via strada, dalla Francia.

XXVII Coppa Toscana: il 26 aprile (11.30) a Piazzale Michelangelo



Prenderà il via da piazzale Michelangelo a Firenze, il prossimo 26 Aprile alle ore 11.30 , la XXVII edizione della Coppa Toscana , la rievocazione della storica competizione nata nel...

[Leggi tutta la notizia](#)

## Auto storiche, da Firenze a Siena con vere rarità

La XXVII edizione della Coppa Toscana parte da piazzale Michelangelo con 70 equipaggi provenienti da Italia, Francia, Svizzera e Ungheria. Il tema è "dal Chianti al Brunello", con l'utilizzo inedito di biocarburante Sustain Classic. Tra le auto in gara spicca la Jaguar Biondetti del 1950 di Clemente Biondetti. Un evento storico che celebra la tradizione automobilistica e le bellezze della Toscana.



Auto storiche, da Firenze a Siena con vere rarità

**P**rende il via da piazzale Michelangelo questa mattina alle 11.30 la XXVII edizione della Coppa Toscana, la rievocazione della storica competizione nata nel dopoguerra, che ha per tema "dal Chianti al Brunello". Sono settanta equipaggi provenienti da tutta Italia oltre che da Francia, Svizzera e Ungheria, che procederanno alla scoperta delle bellezze del territorio toscano e delle sue eccellenze enogastronomiche e culturali: Crete Senesi, Val d'Orcia, Montalcino, San Quirico d'Orcia e Siena, con arrivo nella suggestiva Piazza del Duomo e Piazza del Campo.

Per la prima volta in assoluto verrà impiegato il biocarburante Sustain Classic a dimostrazione di un'assoluta compatibilità con le benzine fossili esistenti ottenendo, così una miscela nel pieno rispetto dell'ecosistema, sperimentato a Milano lo scorso novembre in occasione di Autoclassica, verrà ora applicato ad una gara sportiva.

Tra gli equipaggi in questa edizione da segnalare uno con la Jaguar Biondetti del 1950 di Clemente Biondetti (sardo di nascita ma fiorentino di adozione) il pilota che ha il numero massimo di vittorie alla Mille Miglia (4) ed ha vinto anche la Coppa Toscana.

E ancora Bentley 3 litri del 1925, Salmsons del 1927, BMW 328 del 1937, ISO Isetta del 1954 che partecipò alla Coppa Toscana del 1954. E ancora un gruppo di concorrenti francesi che con varie Citroen Traction Avant e 11 BL del 1950-1953 vengono, via strada, dalla Francia. Un avvenimento che sa di storia autentica non solo per i rarissimi modelli di auto che vi partecipano anche per il tragitto nel cuore della Toscana, alla scoperta di paesaggi che non tutti conoscono e che spesso riservano gradite sorprese.

La gara da Firenze a Siena

## Auto d'epoca ma green Una corsa di bellezza

FIRENZE

**Anche** le auto d'epoca diventano green. Alla 27ª edizione della Coppa Toscana, partita ieri mattina dal piazzale Michelangelo, le vetture sono state alimentate da biocarburante Sustain Classic, una miscela nel pieno rispetto dell'ecosistema. Sperimentato a Milano lo scorso novembre all'Autoclassica, è stato ora usato per una gara sportiva.

Circa 50 gli equipaggi partiti da Firenze che hanno raggiunto in serata Siena per la rievocazione. Tanti gli appassionati, i curiosi e i turisti che hanno ammirato le auto esposte. Tra queste la

Bmw 328 del 1937, plurivittoriosa nelle corse su strada. Sempre al top le Balilla, nelle due serie, a tre e quattro marce, così come le americane Chevrolet Corvette, ironiche muscle cars degli anni '60. Poi le Lancia Fulvia, coupé e sport Zagato.

**Dalla Svizzera** c'erano le Citroën storiche, le traction avant rese celebri dai film con Jean Gabin ed una bellissima DS cabriolet. Infine le Porsche, Jaguar, Alfa Romeo e Alfa Romeo degli anni '50 e '60. Veglierà sulla carovana delle auto storiche una Giulia del museo storico del Corpo della Polizia di Stato con la classica livrea verde oliva.

**O.Mu.**



Le auto d'epoca immortalate ieri mattina alla partenza della gara da Piazzale Michelangelo a Firenze, in mezzo a tanti turisti incuriositi





Data: 26/4/2024

Link:

<https://amp.sportmediaset.mediaset.it>

## **AUTO: AL VIA LA COPPA TOSCANA, PRIMA VOLTA CON BIOCARBURANTE**

Sono in pieno corso al piazzale Michelangelo a Firenze le verifiche tecniche delle auto storiche che parteciperanno all'edizione 2024 della rievocazione della Coppa Toscana, la manifestazione di regolarità organizzata dal Camet che si ripete ogni anno dal 1996 per ricordare una delle più celebri corse di velocità su strada del Dopoguerra prima dell'avvento dei circuiti permanenti. Per la prima volta la manifestazione, che si svolgerà fino a domenica, è green per via dell'uso del biocarburante. Alcune delle auto partecipanti verranno rifornite con la benzina "Sustain classic", un biocarburante di origine non fossile prodotto da scarti alimentari e vegetali che è già in vendita in Inghilterra e che, con la Coppa Toscana, fa il suo debutto in Italia: presenta il 65% di minor impatto sull'effetto serra rispetto alle benzine fossili. La ricerca sui biocarburanti peraltro viene perseguita con grande determinazione nelle competizioni motoristiche moderne, che ne fanno impiego, e ora una manifestazione storica recepisce la stessa tendenza. Tra le auto da ammirare la francese Salmons Gran Sport del 1927, una delle 130 prodotte. E ancora la Jaguar Biondetti. Molti gli equipaggi dall'estero. Numerosi anche quest'anno gli svizzeri e i francesi che sono venuti a Firenze - su strada - con le Citroën storiche, le auto innovative volute da André Citroën e disegnate dall'italiano Flaminio Bertoni, dalla Traction Avant degli anni '40 e '50 alla bellissima DS cabriolet. Dall'Ungheria, arriverà una Lancia Ardea del 1948 che percorrerà più di 900 chilometri per raggiungere il Piazzale Michelangelo. Da Firenze le auto si trasferiranno a Siena, passando nei panorami delle Crete Senesi e della Val d'Orcia, transitando dal castello di Bibbiano e dal castello Tancredi. Gli equipaggi visiteranno l'abbazia di Sant'Antimo fondata da Carlo Magno e sosterranno a Montalcino nel tempio-museo del Brunello. Le auto attraverseranno quindi San Quirico d'Orcia, sulla Cassia resa celebre dalle Mille Miglia, per arrivare a Siena, in piazza del Duomo ed in piazza del Campo.



## Rievocazione della Coppa Toscana, l' "altra" Mille Miglia

Il Camet (Club Auto e Moto d'Epoca Toscana) organizza la XXIV edizione della Rievocazione della Coppa Toscana, manifestazione di auto storiche che ricorda una corsa su strada nata nel Dopoguerra come "alternativa" tutta Toscana alle Mille Miglia. Nella prima metà del secolo scorso, le corse su strada – come le Mille Miglia – erano eventi sportivi seguitissimi. I bolidi pilotati da personaggi divenuti mitici, come Varzi, Nuvolari, Campari, Biondetti, passavano rombando sulle strade di tutti i giorni, nell'entusiasmo della folla.

Fin dalle prime edizioni, la Mille Miglia aveva sempre attraversato Firenze. Dopo l'interruzione per la Seconda guerra mondiale, per la corsa del 1948 gli organizzatori bresciani decisero di "saltare" la città toscana provocando una ondata di indignazione che spinse i club Aci toscani a organizzare una corsa su strada "alternativa" alle Mille Miglia. Questa manifestazione avrebbe attraversato tutte le città del "Granducato" e prese il nome di Coppa della Toscana.

Così nella mattina del 31 Luglio 1949 scattarono le ottanta vetture partecipanti, delle quali solo la metà giunse al termine di un percorso lungo e selettivo. Il vincitore della prima edizione fu il pilota Ugo Bormioli, su una Fiat 1100 Sport approntatagli per l'occasione dal "mago" fiorentino Pasquino Ermini.

Nel 1950, le Mille Miglia tornarono ad attraversare Firenze, ma il successo della corsa Toscana era stato tale che questa venne ripetuta anche in quell'anno ed in quelli successivi, fino al 1954.

Dal 1996 il Camet di Firenze ha ogni anno organizzato una manifestazione per auto storiche denominata "Rievocazione della Coppa Toscana". La edizione del 2019, a 70 anni dalla prima Coppa Toscana, ripercorrerà dal 25 al 27 Aprile le strade del Chianti, attraversando le città di Firenze e Siena.

Giovedì 25 aprile le auto potranno essere ammirate al Conference Florentia Hotel a Ponte a Ema da dove partiranno la mattina di venerdì 26 aprile per attraversare Strada in Chianti, Greve in Chianti, Panzano e Castellina in Chianti fino a Siena. Verso mezzogiorno la carovana sfilerà per le strade di Siena con controllo a timbro in Piazza del Campo. Nel pomeriggio le auto resteranno esposte a Monteriggioni fino alle 15. Il rientro a Firenze attraverserà Poggibonsi, Barberino d'Elsa, Tavarnelle val di Pesa, San Casciano. Alle 19 le auto percorreranno le strade di Firenze e verranno esposte al Piazzale Michelangelo.

Nella mattina di sabato 27 aprile verranno attraversati gli abitati di Imprunete e Mercatale in Val di Pesa. Le auto sosterranno a Badia a Passignano ed infine a Sant'Andrea a Percussina, presso la Casa di Macchiavelli, fino alle ore 16.



## XXVII° RIEVOCAZIONE COPPA TOSCANA – DAL CHIANTI AL BRUNELLO

 Data: 26/04/2024 - 28/04/2024

 Firenze, FI, Toscana



The poster features a central illustration of a vintage green and white Fiat Camet car parked on a cobblestone street in front of a Tuscan town square with a tall clock tower. The sky is blue with a sunburst effect. At the top, a blue banner reads "XXVII° RIEVOCAZIONE COPPA TOSCANA" with the Camet logo in the center. To the right, a circular logo says "CIRCUITO TOSCANO". Below the car, the dates "26-27-28 APRILE 2024" are written. A red oval graphic contains the text "DAL CHIANTI AL BRUNELLO" and "STRADE E PANORAMI DELLE CRETE SENESI E DELLA VAL D'ORCIA". Below this, it states "Manifestazione ASI Turismo ed Autoturismo con prove di 25000" and lists the route: "Firenze (Piazza Michelangelo), Montepulciano, Fiesole/Poggio a Caiano, Cortina di Cortina, Cortina Senese, Arezzo e Cortina, Arezzo, Salsomaggiore, San Gimignano, Siena, Pienza del Campi". It also mentions "200° FREDERICO ALVARADO (1901)". At the bottom, there are logos for Banca Cambiano, Crodiani, Maffei, Cambiano Leasing, and the Camet logo. The footer includes "CAMET 55 ANNI DI ATTIVITÀ", the address "via Empoli, 4 - 50142 Firenze", and contact information: "Tel 055 7251311", "info@camet.org", and "www.camet.org".

**Data:**

**Link:**

<http://www.montalcinonews.com>

## A Montalcino le auto d'epoca della Coppa Toscana

**Inizio:** 26 aprile 2024 11:00  
**Termine:** 28 aprile 2024 13:00  
**Indirizzo:** Montalcino, United States

Montalcino ospiterà la Coppa Toscana. Dal 26 al 28 aprile si svolgerà la ventisettesima rievocazione di una delle più celebri corse su strada del dopoguerra. Organizzata dal Camet, il Club Auto e Moto d'Epoca Toscano e patrocinata dal Comune di Montalcino, oltre che del Ministero del Turismo, dal Ministero della Cultura, dal Ministero delle infrastrutture, quest'anno l'iniziativa ha come tema "Dal Chianti al Brunello".

La partenza è prevista da Piazzale Michelangelo a Firenze per venerdì 26 aprile e l'arrivo della prima giornata sarà a Siena. Il giorno dopo i partecipanti si immergeranno nei panorami della Val d'Orcia, visiteranno l'abbazia di Sant'Antimo e si fermeranno a Montalcino intorno all'ora di pranzo. Nel pomeriggio riprenderanno il loro cammino verso Torrenieri, San Quirico d'Orcia e le Crete Senesi. Infine l'ultimo giorno, domenica 28 aprile, torneranno a Siena, con le premiazioni in Piazza del Campo.

In occasione del passaggio della Coppa Toscana il Comune di Montalcino, secondo quanto si legge in un atto pubblicato sull'albo pretorio, ha stabilito "l'esenzione dal pagamento del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria per un parcheggio per 50-60 autovetture la mattina fino a dopo pranzo".

Camet organizza la rievocazione dal 1996 portando gli equipaggi in scenari sempre diversi, esplorando la Toscana immersi nella natura, storia ed arte, senza trascurare le prelibatezze eno-gastronomiche del territorio percorso, e la scelta quest'anno è ricaduta sugli straordinari paesaggi della Val d'Orcia. Le iscrizioni saranno aperte fino al 10 aprile.

# TOSCANA TV

Data:

Link:





Data: 28/4/2024

Link:

<https://www.facebook.com/CoppaToscana>



CAMET, Rievocazione storica della Coppa Toscana, orgoglio dei Fiorentini privati della Mille Miglia del 1949

