



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968



“Befana del Vigile Urbano CAMET”

con il patrocinio del

dal 1996



La “*Befana del Vigile Urbano del CAMET*”, nata nel 1996, è un evento ormai entrato nella tradizione fiorentina, attesa dalla cittadinanza e soprattutto dai bambini.

Nel 2025 festeggeremo infatti il 29° anniversario di questa manifestazione che si è potuta ripetere ogni anno (con la sola interruzione per il COVID) grazie alla collaborazione con la **Polizia Municipale** e il **Comune di Firenze** che per la edizione del 2025 ha concesso il suo importante **Patrocino**.

Si prevede la partecipazione di circa 50 auto di interesse storico e collezionistico





Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968



Nell'ormai **lontano 1996** - è stato il **CAMET** – *Club Auto e Moto d'Epoca Toscano* – la prima associazione di appassionati di antichi motori ad organizzare nel giorno della Befana la rievocazione della consuetudine, ormai abbandonata da decenni, degli automobilisti di lasciare dei regali sui **cilindroni** da dove i **Vigili Urbani** regolavano il traffico.

Un cortese atto di riconoscenza verso chi vigilava sulla circolazione e sulla sicurezza in città.

Il CAMET è stato uno dei primi club di appassionati di veicoli storici ad associarsi – nel 1968 – ad ASI, la federazione di 345 club Italiani che si prendono cura della cultura del motorismo storico e della conservazione dei mezzi. Anche per il 2025, il CAMET partecipa alla “**Befana dell'ASI**”, per aiutare i meno fortunati.



Questo il programma della manifestazione del 6 Gennaio 2025:

<p>ore 9.00 – Piazzale delle Cascine</p> <p>Ritrovo e registrazione dei partecipanti – consegna del badge con il pass per la partecipazione alla parata e dei doni da lasciare sulla pedana dei Vigili Urbani che, con la montura dell'epoca mostreranno come si dirigeva il traffico prima dei semafori).</p> <p>Ore 9.30 – Partenza con percorso : Viale degli Olmi Via del Fosso Macinante Viale Fratelli Rosselli Ponte alla Vittoria Rotonda di Piazza Gaddi Via dei Vanni Via del Pignoncino Via Pisana Piazza Pier Vettori Via Pisana Porta San Frediano Borgo San Frediano Ponte alla Carraia Piazza Goldoni</p>	<p>Via della Vigna Nuova Incrocio Tornabuoni Via degli Strozzi Via dei Vecchietti Via De Pecori Piazza dell'Olio Via Cerretani Via de Banchi</p> <p>10.30 – 12.30 Piazza Santa Maria Novella Esposizione con sosta tecnica</p> <p>Al termine, rientro con il percorso:</p> <p>Piazza degli Ottaviani Via dei Fossi Borgo Ognissanti Il Prato Viali</p>
--	--



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968





Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968



Qualche curiosità sulla Polizia Municipale di Firenze e sulla "Befana del Vigile", nata nel 1933



La Befana del Vigile Urbano a Firenze, Piazza della Repubblica – anni '30

Il "**Corpo delle Guardie di Polizia Municipale**" a Firenze nacque nel **1854** (compie quest'anno 171 anni) per integrare i compiti dei Pompieri.

Inizialmente le guardie in organico erano 20, dovevano essere celibi e alti almeno 1,66 mt.

Dal 1863 il corpo prese il nome di "**Guardie di Città**" e i suoi membri indossavano un cappello a lucerna.

Nel 1890 venne attuata una nuova riorganizzazione del Corpo delle guardie municipali che assunsero la denominazione di "**Guardie Comunali**" arrivando per la prima volta ad un organico di 200 unità.

Nel 1910 fu creata la cosiddetta "**Squadra Volante**", formata da 11 agenti scelti e da un graduato che svolgevano il servizio in bicicletta, in grado di coprire una vasta zona, ovvero tutto il territorio comunale, di recente ampliato con l'annessione delle frazioni di Settignano, Careggi e Rovezzano.



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968



Nel 1914 finalmente nasce il corpo dei "**Vigili Urbani**" che, pochi anni dopo, sostituiscono la vecchia sciabola in dotazione con un corto bastone da utilizzare per dirigere la circolazione veicolare. Nei primi anni Trenta fu creata la squadra dei motociclisti, che divenne il fiore all'occhiello della Polizia Municipale di Firenze. I motociclisti si esibivano in prove di abilità alla guida al Campo degli Assi Giglio Rosso.

Nel 1933 i Vigili Urbani, diventati 300, ricevono per la prima volta nel giorno dell'Epifania la "**Befana del Vigile Urbano**".

Infatti, il giorno dell'Epifania era tradizione per gli automobilisti portare dei doni (generalmente erano dolci, bottiglie e fiaschi di vino o di olio che poi finivano in dono alla mensa dei poveri) ai Vigili che, posizionati su delle pedane al centro degli incroci, dirigevano il traffico con ampi gesti evidenziati dai caratteristici "**maniconi bianchi**".



La Befana del Vigile Urbano a Firenze – 1937

La tradizione scomparirà gradualmente negli anni '60, con la diffusione dei semafori che subentrarono ai Vigili nella gestione del traffico, **per poi tornare dal 1996 grazie alla collaborazione con il CAMET.**

Solo a partire dal 1978 la selezione al corpo dei Vigili Urbani (poi divenuta *Polizia Municipale*) è aperta anche alle donne. Attualmente il numero delle agenti donna ha superato quello del personale maschile.

Nel 1933 i Vigili Urbani, diventati 300, ricevono per la prima volta nel giorno dell'Epifania la "**Befana del Vigile**" da parte dei cittadini e degli automobilisti alla quale rinunceranno negli anni '60.

Solo a partire dal 1978 la selezione al corpo dei Vigili Urbani (poi divenuta *Polizia Municipale*) è aperta anche alle donne.



Club Auto Moto d'Epoca Toscano

ASP - Associazione di Promozione Sociale

Fondato nel 1968

